[Get free] File size: 61.Mb

L'indcence prcde l'essence: Enqute sur un Total scandale - Essais - documents (Essais-Documents)

Download Read Online

Par Thomas Porcher
*DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub*

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #307194 dans eBooksPubli le: 2012-02-07Sorti le: 2012-02-07Format: Ebook Kindle

[Get free] L'indcence prcde l'essence: Enqute sur un Total scandale - Essais - documents (Essais-Documents)

Par Thomas Porcher : L'indcence prcde l'essence: Enqute sur un Total scandale - Essais - documents (Essais-Documents) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised L'indcence prcde l'essence: Enqute sur un Total scandale - Essais - documents (Essais-Documents):

Description :

Prsentation de l'diteurSaviez-vous que la baisse du prix du ptrole nest pratiquement jamais quitablement rpercute la pompe ? Que les compagnies ptrolires sacrifient leurs propres raffineries ? Quelles ne paient pas dimpts, manipulent linformation et sarrangent entre elles pour viter toute concurrence ?Lannonce des bnfices des compagnies ptrolires, en premier lieu Total, suscite chaque anne des ractions dadmiration ou

dindignation de la part des observateurs, experts et politiques franais. Mais que cachent ces chiffres ? Thomas Porcher dvoile huit pratiques scandaleuses des gants de lessence. Le but : inciter la dnonciation collective et la vigilance, qui seules amneront les gouvernements agir pour le bien des citoyens.Thomas Porcher a fait ragir le gouvernement en 2011 avec son tude pointant la mauvaise rpercussion la pompe des baisses des prix du ptrole. Il est docteur en conomie, professeur en march des matires premires lESG-MS et charg de cours en conomie internationale luniversit Paris-Descartes. Spcialiste du ptrole, il a travaill pour le compte de lUnion europenne et de socits ptrolires.Prsentation de l'diteurSaviez-vous que la baisse du prix du ptrole nest pratiquement jamais quitablement rpercute la pompe ? Que les compagnies ptrolires sacrifient leurs propres raffineries ? Quelles ne paient pas dimpts, manipulent linformation et sarrangent entre elles pour viter toute concurrence ?Lannonce des bnfices des compagnies ptrolires, en premier lieu Total, suscite chaque anne des ractions dadmiration ou dindignation de la part des observateurs, experts et politiques franais. Mais que cachent ces chiffres ? Thomas Porcher dvoile huit pratiques scandaleuses des gants de lessence. Le but : inciter la dnonciation collective et la vigilance, qui seules amneront les gouvernements agir pour le bien des citoyens.Thomas Porcher a fait ragir le gouvernement en 2011 avec son tude pointant la mauvaise rpercussion la pompe des baisses des prix du ptrole. Il est docteur en conomie, professeur en march des matires premires lESG-MS et charg de cours en conomie internationale luniversit Paris-Descartes. Spcialiste du ptrole, il a travaill pour le compte de lUnion europenne et de socits ptrolires.Biographie de l'auteurThomas Porcher a fait ragir le gouvernement en 2011 avec son tude pointant la mauvaise rpercussion la pompe des baisses des prix du ptrole. Il est docteur en conomie, professeur en march des matires premires l ESG-MS et charg de cours en conomie internationale l'universit Paris-Descartes. Spcialiste du ptrole, il a travaill pour le compte de l'Union europenne et de socits ptrolires.